

Принято:  
Решением Педагогического Совета  
ЧОУ ПО «Автошкола №3 СПбГЛОО ВОА»  
Протокол № 5 «17» марта 2014г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ЧОУ ПО «Автошкола №3 СПбГЛОО ВОА»  
\_\_\_\_\_ А.В. Рантман

Приказ №1 от «18» марта 2014г.

**ПОЛОЖЕНИЕ (5-27)**  
**О формах, периодичности, порядке осуществления текущего контроля**  
**успеваемости, промежуточной аттестации и итогового**  
**квалификационного экзамена**  
**В ЧОУ ДО Автошкола №3 СПб ГЛОО ВОА**

**I. Общие положения.**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в ред. Федеральных законов от 07.05.2013 N 99-ФЗ, от 07.06.2013 N 120-ФЗ, от 02.07.2013 N 170-ФЗ, от 23.07.2013 N 203-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ), уставом ЧОУ ПО «Автошкола №3 СПбГЛОО ВОА» (далее **Автошкола**) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение о проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена обучающихся в Автошколе принимается педагогическим советом и утверждается директором Автошколы. Педагогический совет Автошколы имеет право вносить в него свои изменения и дополнения, после согласования с директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающимися в Автошколе обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных предметов.

1.5 Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения.

1.6 Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заместителя руководителя по учебной работе.

## **II. Промежуточная аттестация.**

- Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.
- Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, и разрабатывается методистами и преподавателями Автошколы.
- Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
- Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую** и **поэтапную**, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала обучающимися.

### **1. Текущая аттестация**

1.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

1.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе.

### **2. Поэтапная аттестация (по завершению изучения отдельных тем)**

2.1. По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все обучающиеся проходят промежуточную аттестацию.

2.2. Формы проведения промежуточной аттестации определяет педагогический совет Автошколы.

2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ обучающихся и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» проводится Мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «перечнем ошибок и нарушений», применяемым на экзаменах ГИБДД.

### **3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:**

#### **По теоретическому обучению в процессе и после изучения разделов:**

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В»»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»».

#### **По обучению вождению транспортного средства:**

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

#### **4. Организация проведения промежуточной аттестации**

4.1. Заместителем руководителя по учебной работе составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации.

4.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

#### **5. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации**

К аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

#### **6. Проведение промежуточной аттестации**

6.1. Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

6.4. Форма проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы.
- выполнение испытательных упражнений.

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

#### **7. Оформление результатов промежуточной аттестации**

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный или письменный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя.

7.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела II «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

7.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

7.4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

## **8. Проведение повторной промежуточной аттестации**

8.1. Повторная аттестация проводится для:

- обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
- обучающихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- обучающихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

8.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

## **III. Итоговый квалификационный экзамен.**

- Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе «Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «В»».
- Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы.

### **1. Организация проведения итогового квалификационного экзамена.**

1.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заместитель руководителя по учебной работе составляет расписание консультаций и график итоговых квалификационных экзаменов, который утверждает директор автошколы.

1.2. Предоставляется следующая документация:

- ведомость итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты (Компьютерный класс ЭВМ «Трис – Автошкола - Экзамен);
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых и согласованных в ГИБДД учебных маршрутов.

1.3. Оператор учебной части обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена.

1.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

## **2. Проведение итогового квалификационного экзамена.**

2.1. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере в соответствии с методиками ГИБДД (Компьютерный класс ЭВМ «Трис – Автошкола – Экзамен) и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3 ошибки и более.

2.2. Итоговый квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

2.3. Итоговый квалификационный экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой учебной площадке (автодроме);
- на утверждённых и согласованных в ГИБДД учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

## **3. Допуск к итоговому квалификационному экзамену.**

3.1. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

3.2. К итоговому квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (56/54 часа соответственно для ТС с МКПП и АКПП) и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

3.3. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

3.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

#### **4. Оформление результатов итоговой аттестации**

4.1. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

4.2. Протокол подписывается обучающимися и всеми членами экзаменационной комиссии.

4.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

4.4. При положительных результатах итогового квалификационного экзамена, обучающимся выдаётся свидетельство о профессии водителя установленного образца.

4.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к государственной итоговой аттестации в органах ГИБДД.

#### **5. Проведение повторного итогового квалификационного экзамена.**

5.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итогового квалификационного экзамена, обучающимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен. Списки утверждаются руководителем учреждения.

5.2. Если перерыв между несданным и повторным экзаменом составляет 15 и более дней, или экзамен проводится на другом автомобиле, обучающемуся рекомендуется пройти дополнительный накат в количестве 2-х занятий (4 часа), с оплатой в соответствии с действующим прейскурантом цен в Автошколе. При этом не имеет значения, на каком этапе получен отрицательный результат.

#### **Срок хранения документации:**

- Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года.
- Личная карточка водителя без итоговой аттестации – 5 лет.
- Журнал учебной группы и списки учебных групп – 10 лет.
- Личная карточка водителя после итоговой аттестации – 10 лет.
- Протокол итоговой аттестации – 5 лет.
- Реестр выдачи свидетельств об окончании Автошколы – 50 лет.